

CUDZOZIEMCY JAKO SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH W POLSCE W LATACH 2010-2024

Mariola Nycz  <https://orcid.org/0000-0001-5828-1085>

Marek Sobolewski  <https://orcid.org/0000-0001-6564-8877>

Wydział Zarządzania
Politechnika Rzeszowska, Rzeszów, Poland
e-mail: m_nycz@prz.edu.pl; msobolew@prz.edu.pl

Streszczenie: W artykule dokonano oceny zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, jakie stwarzają na polskich drogach kierowcy cudzoziemcy. Na podstawie danych publikowanych w raportach Policji wyznaczono wskaźniki udziału wypadków powodowanych przez cudzoziemców, oceniono ich ciężkość oraz rozkład przestrzenny w przekroju województw. Porównano dynamikę liczby wypadków powodowanych przez cudzoziemców z dynamiką liczby imigrantów. Wyniki analiz sugerują, iż ani częstość, ani ciężkość wypadków powodowanych przez cudzoziemców nie odbiegają od analogicznych statystyk dla polskich kierowców.

Słowa kluczowe: wypadki drogowe, ofiary wypadków drogowych, wypadki drogowe z udziałem cudzoziemców, imigracja, analiza przestrzenna

JEL classification: R41, R48, F22, R12, K14

WSTĘP

Według najnowszego raportu Eurostatu w całej Unii Europejskiej w 2023 r. w wypadkach drogowych zginęło średnio 46 osób na milion mieszkańców, podczas gdy dla Polski wskaźnik ten wyniósł 52, a więc był już dość bliski średniej unijnej [European Commission 2025]. Jest to znacząca poprawa, gdyż jeszcze kilkanaście lat temu polskie drogi należały do najbardziej niebezpiecznych w Europie [Nycz i in. 2025]. Jednak, mimo pozytywnych zmian, w 2024 r. w Polsce w wypadkach zginęło prawie 1 900 osób, co jest ciągle bardzo dużą liczbą. Wypadki drogowe były, są i będą immamentną częścią ruchu drogowego. Ograniczenie liczby rannych i zabitych w wypadkach wymaga nie tylko sprawnego systemu bezpieczeństwa

<https://doi.org/10.22630/MIBE.2025.26.3.11>

i działań państwa, ale przede wszystkim świadomego i odpowiedzialnego udziału wszystkich uczestników ruchu drogowego [Bajorski 2018]. Kwestie związane z zapewnieniem bezpieczeństwa w ruchu drogowym stanowią odrębną gałąź bezpieczeństwa wewnętrznego, obejmującą: prawo, nauki medyczne, nauki techniczne, psychologię, kryminalistykę oraz zagadnienia ubezpieczeń komunikacyjnych. Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym zależy od wielu czynników, co czyni ten problem bardzo złożonym. Kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego mają: jakość infrastruktury drogowej, stan techniczny pojazdów oraz ich wyposażenie [Podgórska i in. 2019]. Istotne jest także skuteczne zarządzanie bezpieczeństwem i porządkiem w ruchu drogowym. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest więc zagadnieniem interdyscyplinarnym [Pawelec 2020].

Celem artykułu jest analiza liczby i procentowego udziału wypadków drogowych w Polsce spowodowanych przez cudzoziemców w latach 2010-2024, zarówno na terenie całego kraju jak i w poszczególnych województwach. Rozważając czynniki wpływające na liczbę wypadków drogowych trzeba wziąć pod uwagę specyficzne, wybitnie tranzytowe, położenie Polski. Na liczbę wypadków wpływa na pewno wzrost liczby cudzoziemców, szczególnie gwałtowny po wybuchu wojny na Ukrainie.

W mediach pojawiają się dość często informacje na temat przestępstw popełnianych przez obcokrajowców, w tym sprawstwa wypadków drogowych. Artykuły prasowe dotyczące wypadków drogowych i kolizji z udziałem obcokrajowców przedstawiają jednak to zagadnienie w dyskusyjny i nieprecyzyjny, a często wręcz sensacyjny sposób. Oto przykłady kilku wybranych tytułów:

- *Cudzoziemcy szaleją na polskich drogach? Rzecznik ITS: Potrzeba czasu* [Chomiuk 2024],
- *Pijany Ukraińiec wjechał w most. Przeprowadzono remont* [Gazeta Wrocławska 2018],
- *Ciemna strona migracji. Cudzoziemcy w Polsce jeżdżą po alkoholu i łamią zakazy* [Zawadka 2024],
- *Coraz więcej przestępstw Ukraińców w Polsce* [Rzeczpospolita 2016].

Należy zwrócić uwagę, że temat wpływu migracji międzynarodowych na bezpieczeństwo wewnętrzne jest obecny w badaniach naukowych [Lesyk-Szcutnik 2018]. Międzynarodowy przepływ osób może stanowić o wzmocnieniu bezpieczeństwa państwa w pewnym obszarze, ale może także wpływać negatywnie na niektóre elementy życia gospodarczego i społecznego [Raczyński 2015].

Badań dotyczących sprawstwa cudzoziemców w zakresie wypadków drogowych jest relatywnie niewiele i dotyczą one głównie wpływu ruchu turystycznego na bezpieczeństwo na drogach:

- *Traffic Safety Management to Reduce Foreigner Accidents* [Fahmadi i in. 2022],
- *Investigation of the effect of tourism on road crashes* [Bellos i in. 2019],

- *The Pattern of Facial Injury among Foreign Travelers in Bali: A Retrospective Study* [Riasa i in. 2020],
- *Cultural Differences-Induced Mistakes in Driving Behaviour: An Opportunity to Improve Traffic Policy and Infrastructure* [Linkov i in. 2020]
- *Injuries and medical emergencies among international travelers* [Potin i in. 2024].

ŹRÓDŁA DANYCH I METODY ANALIZY

Dane wykorzystane do artykułu pochodzą z rocznych raportów prezentowanych przez Policję [Statystyki Policji, Roczne Raporty Statystyczne] i obejmują lata 2010-2024. W raportach z tego okresu znaleźć można informacje o liczbie kolizji i wypadków spowodowanych przez obcokrajowców (czyli osoby bez polskiego obywatelstwa). Warto podkreślić, że większość krajów UE, w przeciwieństwie do Polski, nie udostępnia tak szczegółowych statystyk, dotyczących narodowości sprawców wypadków. Dane dotyczące liczby imigrantów zaczerpnięto z informacji publikowanych na oficjalnych stronach rządowych (migracje.gov.pl/statystyki/zakres/polska). W pracy dokonano oceny liczby, dynamiki oraz wartości wskaźników intensywności kolizji i wypadków drogowych z udziałem kierowców cudzoziemców.

Analiza rozkładu przestrzennego udziału wypadków spowodowanych przez cudzoziemców w przekroju województw, polegała na przedstawieniu danych za pomocą kartogramów oraz wyznaczeniu współczynnika autokorelacji przestrzennej *I* Morana. Do tych obliczeń posłużono się macierzą podobieństwa, bazującą na długości granic pomiędzy województwami (długości granic normalizowano wierszami, tak więc macierz podobieństwa nie była symetryczna). Dokonano także oceny istotności statystycznej współczynnika autokorelacji przestrzennej.

WYPADKI SPOWODOWANE PRZEZ CUDZOZIEMCÓW

W pierwszej kolejności przedstawiono dane dotyczące liczby wypadków i ich skutków ogółem oraz tych, które zostały spowodowane przez kierowców cudzoziemców (tabela 1.). Liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych od trzech lat utrzymuje się na stałym poziomie, nieco poniżej 1 900 osób zabitych rocznie. Udział zdarzeń drogowych spowodowanych przez kierowców cudzoziemców wyraźnie wzrósł w latach 2010-2024 (rysunek 1). Nie był to systematyczny wzrost, wyraźny skok sprawstwa kierowców cudzoziemców zanotowano w 2017 i 2022 r. Było to niewątpliwie efekt zwiększonej imigracji do Polski – zarobkowej w 2017 r. i uchodźców wojennych z Ukrainy w 2022 r.

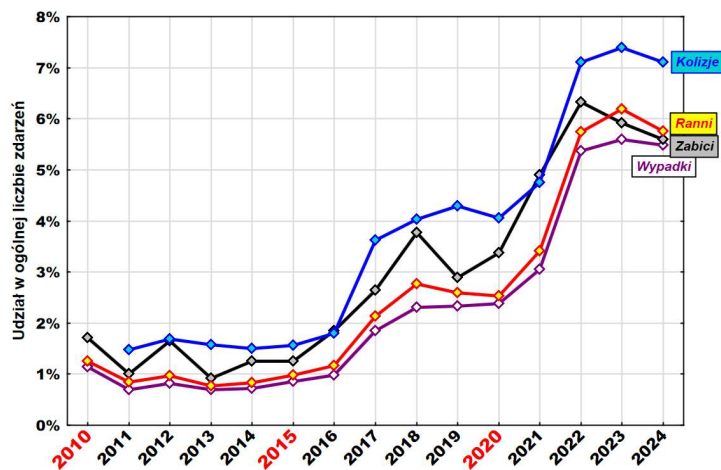
Tabela 1. Zdarzenia drogowe i ich skutki w latach 2010-2024 z uwzględnieniem wypadków spowodowanych przez kierowców cudzoziemców

Rok	Ogółem				Spowodowane przez cudzoziemców			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje ¹⁾	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje ¹⁾
2010	38 832	3 907	48 952	×	442	67	612	×
2011	40 065	4 189	49 501	366 520	278	67	612	5 433
2012	37 046	3 571	45 792	339 581	305	59	445	5 717
2013	35 847	3 357	44 059	355 943	249	31	339	5 633
2014	34 970	3 202	42 545	348 028	253	40	352	5 220
2015	32 967	2 938	39 778	362 265	282	37	390	5 682
2016	33 664	3 026	40 766	406 622	331	56	475	7 304
2017	32 760	2 831	39 466	436 469	606	75	842	15 819
2018	31 674	2 862	37 359	436 414	730	108	1 034	17 591
2019	30 288	2 909	35 477	455 454	708	84	921	19 573
2020	23 540	2 491	26 463	382 046	560	84	670	15 505
2021	22 816	2 245	26 415	422 627	696	110	900	20 066
2022	21 322	1 896	24 743	362 266	1 146	120	1 422	25 738
2023	20 936	1 893	24 125	365 991	1 171	112	1 492	27 072
2024	21 519	1 896	24 782	390 580	1 179	106	1 428	27 744
2010 =100	55,4	48,5	50,6	106,6 ¹⁾	266,7	158,2	233,3	431,3

1) brak danych dla 2010 r. o liczbie kolizji, dynamika wyliczona względem 2011 r.

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z raportów Policji

Rysunek 1. Ofiary śmiertelne, ranni, wypadki, kolizje spowodowane przez kierowców cudzoziemców



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z raportów Policji

W 2024 r. kierowcy cudzoziemcy odpowiadali za spowodowanie 5,5% wypadków drogowych w Polsce, udział osób zabitych i rannych w tych wypadkach był minimalnie większy i wynosił odpowiednio 5,6% i 5,8%. Natomiast wyraźnie większy był udział kolizji spowodowanych przez kierowców cudzoziemców –

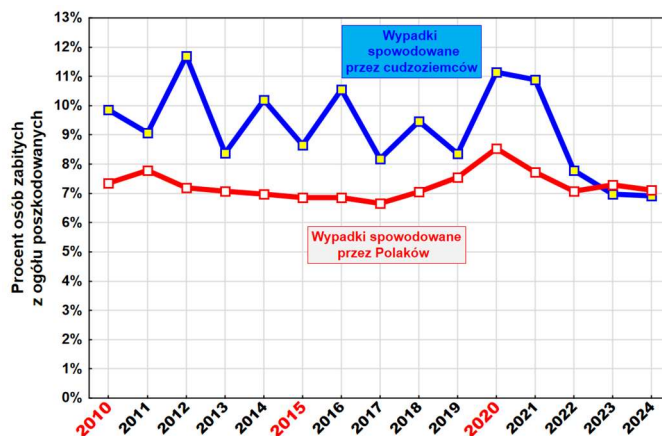
wynosił on w 2024 r. około 7,1%. Większy udział kierowców cudzoziemców wśród sprawców kolizji niż wśród sprawców wypadków, świadczyć może o tym, że jeżdżą oni relatywnie ostrożniej niż Polacy i jeżeli już dojdzie do zdarzenia drogowego przez nich spowodowanego, częściej pociąga ono za sobą tylko straty materialne. Oczywiście, jak już stwierdzono wcześniej, wszelkie tego typu wnioski muszą być traktowane z dużą ostrożnością, z uwagi na brak danych o liczbie kierowców cudzoziemców jeżdżących po polskich drogach, a tym bardziej o pokonywanych przez nich kilometrach.

Wzrost liczby wypadków drogowych z udziałem cudzoziemców można powiązać z rosnącą obecnością imigrantów na terenie Polski. Według GUS, na koniec stycznia 2024 roku w Polsce zatrudnionych było legalnie blisko milion cudzoziemców z ponad 150 różnych państw, co stanowiło 6,5% wszystkich osób pracujących w kraju.

CIĘŻKOŚĆ WYPADKÓW SPOWODOWANYCH PRZEZ KIEROWCÓW CUDZOZIEMCÓW

Na rysunku 2. przedstawiono wskaźnik ciężkości, wyznaczony jako procent osób zabitych z ogółu poszkodowanych. Jak już wspomniano, trudno ocenić, czy wypadków powodowanych przez cudzoziemców jest relatywnie więcej, gdyż brakuje danych co do dokładnej liczby cudzoziemców przebywających na terenie Polski.

Rysunek 2. Wskaźnik ciężkości wypadków spowodowanych przez kierowców cudzoziemców na tle ciężkości pozostałych wypadków



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z raportów Policji

Natomiast ciężkość tych wypadków, szczególnie od 2022 r., jest na bardzo podobnym poziomie jak dla pozostałych wypadków, które można przypisać

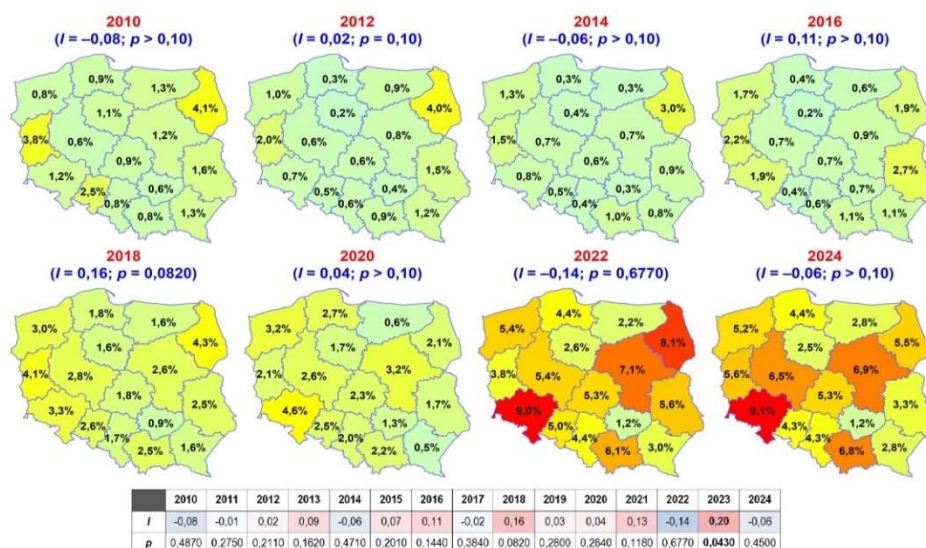
sprawstwu osób z polskim obywatelstwem. Ten wynik sugerowałby, że „kultura jazdy” kierowców cudzoziemców nie odbiega w negatywny sposób od umiejętności Polaków.

ANALIZA PRZEKROJOWA

Wiadomo, że wypadkowość na obszarze Polski jest wyraźnie zróżnicowana [Pisula i in. 2013], nasuwa się więc przypuszczenie, że jednym z czynników na nią wpływających może być położenie województw względem granic państwowych.

Z danych Policji za 2024 r. wynika, że wśród kierowców cudzoziemców uczestniczących w wypadkach drogowych w Polsce dominują Ukraińcy (59%), następnie Białorusini (7%), Gruzini (4%) i Niemcy (4%). Ta informacja powoduje, że można by oczekiwać wyraźnie ukierunkowanego rozkładu przestrzennego wskaźnika wypadków, gdyby do zdarzeń tych dochodziło podczas wjazdu obcokrajowców do Polski. Według tej hipotezy, liczba tych wypadków powinna być większa w województwach leżących bliżej granicy wschodniej, zwłaszcza z Ukrainą. Jeśli taka przestrzenna autokorelacja by nie występowała, oznaczałoby to, że większość wypadków powodowanych przez obcokrajowców, dotyczyłaby osób przebywających w Polsce przez dłuższy czas.

Rysunek 3. Udział wypadków spowodowanych przez kierowców cudzoziemców w województwach wraz z oceną autokorelacji przestrzennej w latach 2010-2024



I – współczynnik autokorelacji przestrzennej Morana

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z raportów Policji

Ponadto, gdyby wypadki drogowe powodowane przez cudzoziemców związane były przede wszystkim z ruchem turystycznym czy tranzytowym, miałyby swoją specyfikę związaną z pokonywaniem długich tras, wtedy logiczne byłoby oczekiwanie pewnej ciągłości przestrzennej, co powinno znaleźć odzwierciedlenie w dodatniej, istotnej statystycznie wartości współczynnika autokorelacji Morana.

Jednak tak sformułowana hipoteza nie znajduje potwierdzenia. Wskazuje na to zarówno wzrokowy ogląd kartogramów, pokazujących procentowy udział wypadków spowodowanych przez kierowców cudzoziemców, jak również nieistotne statystycznie wartości współczynnika autokorelacji przestrzennej Morana¹. W szczególności, udział wypadków powodowanych przez cudzoziemców nie układa się malejąco ze wschodu na zachód, czego można by oczekiwać na podstawie wiedzy o dominującym udziale kierowców z Ukrainy wśród sprawców wypadków.

Zatem charakter wypadków powodowanych przez cudzoziemców nie odbiega znacząco od ogółu zdarzeń występujących na polskich drogach, skoro ich rozkład przestrzenny możemy uznać za losowy.

PRÓBA OBIEKTYWIZACJI

Z przeprowadzonych do tej pory analiz można wysnuć wnioski o znaczącym wzroście bezwzględnej i względnej liczby wypadków powodowanych przez cudzoziemców w latach 2010-2024. Aby zobiektywizować wyniki, należy jednak odnieść liczbę wypadków do liczby kierowców cudzoziemców poruszających się po polskich drogach. I tu pojawia się problem, ponieważ żadna instytucja nie publikuje tego typu danych – więcej, w sytuacji braku kontroli granicznych na przejściach z krajami unijnymi nie są one gromadzone.

Wyniki analizy przestrzennej sugerują jednak, że do większości tych wypadków nie dochodzi podczas podróży stricte zagranicznych (turystycznych), tylko dotyczą one podróży cudzoziemców przebywających w naszym kraju przez dłuższy czas. Logicznym wydaje się więc porównanie dynamiki liczby wypadków powodowanych przez cudzoziemców do dynamiki liczby osób z niepolskim obywatelstwem, którzy przebywają czasowo w Polsce. Z uwagi na dominujący udział Ukraińców wśród sprawców wypadków, porównano także dynamikę liczby wypadków z udziałem osób tej narodowości z dynamiką liczby imigrantów z Ukrainy.

Na podstawie przedstawionych w tabeli 2. indeksów dynamiki można stwierdzić, iż liczba wypadków powodowanych przez kierowców cudzoziemców rośnie ponad 2-krotnie wolniej niż liczba imigrantów. Liczba wypadków z udziałem osób z Ukrainy wzrosła w latach 2011-2024 18 razy, zaś liczba osób z Ukrainy

¹ Jedyna istotna statystycznie autokorelacja ($p = 0,0430$), ale o bardzo niewielkiej sile ($I = 0,20$) występowała dla wskaźników z roku 2023.

niemal 45 razy, a więc tu dysproporcja jest jeszcze większa. Analizując te wyniki należy mieć świadomość małej szczegółowości danych odnośnie imigrantów – brakuje danych o tym jak długo w ciągu roku przebywają oni w Polsce, ile spośród nich podróżuje samochodami, jakie pokonują odległości. Mimo tych zastrzeżeń, różnica w dynamice liczby imigrantów i liczby wypadków powodowanych przez cudzoziemców jest na tyle duża, że trudno mówić o rosnącym, nieproporcjonalnie dużym udziale tych osób wśród sprawców wypadków drogowych.

Tabela 2. Dynamika liczby wypadków spowodowanych przez kierowców cudzoziemców oraz wypadków z udziałem osób z Ukrainy na tle dynamiki liczby imigrantów ogółem oraz liczby imigrantów z Ukrainy w latach 2011-2024 (2011 = 100)

Rok	Wypadki spowodowane przez kierowców cudzoziemców	Imigranci ogółem	Wypadki z udziałem osób z Ukrainy	Imigranci z Ukrainy
2011	100,0	100,0	100,0	100,0
2012	109,7	114,1	91,4	116,8
2013	89,6	124,2	105,2	123,1
2014	91,0	136,0	100,0	154,4
2015	101,4	173,2	167,2	330,0
2016	119,1	229,9	320,7	600,9
2017	218,0	281,5	781,0	872,5
2018	262,6	311,1	1027,6	1022,3
2019	254,7	336,6	1103,4	1133,7
2020	201,4	355,3	874,1	1253,0
2021	250,4	436,2	1025,9	1693,8
2022	412,2	621,1	1627,6	2658,5
2023	421,2	904,3	1784,5	3917,3
2024	424,1	1061,4	1844,8	4526,1

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z raportów Policji oraz danych rządowych o liczbie imigrantów (migracje.gov.pl/statystyki/zakres/polska/)

PODSUMOWANIE

Na podstawie przeprowadzonych analiz jednoznacznie stwierdzono dynamiczny wzrost bezwzględnej i względnej liczby wypadków powodowanych przez kierowców cudzoziemców w latach 2010-2024. Dynamika udziału wypadków powodowanych przez kierowców cudzoziemców jest mniejsza niż dynamika liczby obcokrajowców przebywających przez dłuższy czas w Polsce. Brak autokorelacji przestrzennej udziału wypadków powodowanych przez kierowców cudzoziemców w przekroju województw, sugeruje że w większości odbywają się one podczas podróży na krótszych trasach i nie wynikają z ruchu turystycznego czy tranzytowego, tylko zależą od liczby imigrantów. Wskaźnik ciężkości wypadków powodowanych przez cudzoziemców jest podobny jak dla wypadków powodowanych przez Polaków – w połączeniu z wcześniejszymi spostrzeżeniami

pozwała to stwierdzić, że mówienie o wyjątkowej brawurze zagranicznych kierowców nie ma merytorycznych podstaw.

Autorzy mają świadomość, że istotnym ograniczeniem uniwersalności wniosków w przedstawionej pracy jest brak informacji o liczbie cudzoziemców, którzy poruszają się po polskich drogach w charakterze kierowców. Dlatego też badania nad udziałem sprawstwa kierowców cudzoziemców w wypadkach drogowych będą kontynuowane w kolejnych latach, szczególnie w sytuacji coraz liczniejszego napływu osób z zagranicy do Polski.

BIBLIOGRAFIA

- Bajorski B. (2018) System zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego na tle społecznych i ekonomicznych kosztów wypadków drogowych w Polsce – wybrane problemy podstawowe. *Kultura Bezpieczeństwa. Nauka-Praktyka-Refleksje*, (29), 238-259.
- Bellos V., Ziakopoulos A., Yannis G. (2019) Investigation of the Effect of Tourism on Road Crashes. *Journal of Transportation Safety & Security*, 12(6), 782-799. <https://doi.org/10.1080/19439962.2018.1545715>
- Chomiuk M. (2024), <https://www.bankier.pl/wiadomosc/Cudzoziemcy-szaleja-na-polskich-drogach-Rzecznik-ITS-Potrzeba-czasu-8720100.html>
- European Commission (2025) Annual Statistical Report on Road Safety in the EU, 2025. European Road Safety Observatory. Brussels, European Commission, Directorate General for Transport.
- Fahmadi A.E., Tohom F., Natria I. (2022) Traffic Safety Management to Reduce Foreigner Accidents. *RSF Conference Series: Engineering and Technology*, 2(2), 273-281. <https://doi.org/10.31098/cset.v2i2.581>
- Gazeta Wrocławska (2018) Wrocław: Pijany Ukraińiec wjechał w most. Przeprawa do remontu. <https://gazetawroclawska.pl/wroclaw-pijany-ukrainiec-wjechał-w-most-przeprawa-do-remontu/gh/13274614>.
- Lesyk-Szkutnik Y. (2018) Imigranci z Ukrainy w kontekście wyzwań dla bezpieczeństwa wewnętrznego Polski [w:] M. Lubicz Miszewski (red.) *Imigranci z Ukrainy w Polsce. Potrzeby i oczekiwania, reakcje społeczne, wyzwania dla bezpieczeństwa*. Akademia Wojsk Lądowych im. Generała Tadeusza Kościuszki, Wrocław, 114.
- Linkov V., Zámečník P. (2020) Cultural Differences-Induced Mistakes in Driving Behaviour: An Opportunity to Improve Traffic Policy and Infrastructure. In: Vanderheiden, E., Mayer, CH. (eds) *Mistakes, Errors and Failures across Cultures*. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-030-35574-6_32
- Nycz M., Sobolewski M. (2025) The Problem of the Comparability of Road Accident Data from Different European Countries. *Sustainability*, 17(15), 6754. <https://doi.org/10.3390/su17156754>
- Pawelec K. J. (2020) *Bezpieczeństwo i ryzyko w ruchu drogowym*. Difin SA, Warszawa.
- Pisula T., Chudy-Laskowska K. (2013) *Bezpieczeństwo w ruchu drogowym w Polsce w przekroju województw. Analiza porównawcza*. TTS Technika Transportu Szynowego, 20(10), 1895-1906.

- Podgórska A., Rajchel J. (2019) Wypadki drogowe w Polsce i ich skutki. *Drogownictwo*, (12), 347-354.
- Potin M., Carron P.N., Genton B. (2024) Injuries and Medical Emergencies among International Travelers. *Journal of Travel Medicine*, 31(1), <https://doi.org/10.1093/jtm/taad088>
- Raczyński R. (2015) Wpływ migracji międzynarodowych na bezpieczeństwo wewnętrzne państwa [w:] *Bezpieczeństwo. Teoria i praktyka*, (2), 13-30.
- Raport Punkta i PBUK (2015) Obcokrajowcy na polskich drogach: Ukraińcy i Niemcy powodują najwięcej wypadków, <https://punkta.pl/akademia/raporty-i-analizy/obcokrajowcy-na-polskich-drogach-raport/> (Aktualizacja: 25.11.2015).
- Riasa N.P., Parama A., Budiapsari P.I., Lestari D.P.O. (2020) The Pattern of Facial Injury among Foreign Travelers in Bali: A Retrospective Study. *Open Access Maced J Med Sci*, 8(B):988-93. Available from: <https://oamjms.eu/index.php/mjms/article/view/5169>.
- Rzeczpospolita (2016) Coraz więcej przestępstw Ukraińców w Polsce, <http://fakty.interia.pl/prasa/news-rzecz-pospolita-coraz-wiecej-przestepstw-ukraincow-w-polsce,nId,2309123>.
- Statystyki Policji, Roczne raporty statystyczne. Wypadki drogowe, <https://statystyka.policja.pl/st/ruch-drogowy/76562,Wypadki-drogowe-raporty-roczne.html>.
- Urząd do spraw Cudzoziemców: migracje.gov.pl/statystyki/zakres/polska.
- Zawadka G. (2024) Ciemna strona migracji. Cudzoziemcy w Polsce jeżdżą po alkoholu i łamią zakazy, <https://www.rp.pl/przestepczosc/art39737861-ciemna-strona-migracji-cudzoziemcy-w-polsce-jezdza-po-alkoholu-i-lamia-zakazy>.

ROAD ACCIDENTS CAUSED BY FOREIGNERS IN POLAND IN THE YEARS 2010-2024

Abstract: The article presents an assessment of road traffic safety risks posed by foreign drivers on Polish roads. Based on data published in official Police reports, indicators of accident involvement attributable to non-Polish nationals were determined, alongside evaluations of accident severity and their spatial distribution across voivodeships. Furthermore, the dynamics of accidents caused by foreign drivers were compared with trends in immigrant population growth. The results of the analysis suggest that neither the frequency nor the severity of accidents involving foreign drivers significantly diverge from corresponding statistics for Polish drivers.

Keywords: road traffic accidents, casualties of road traffic accidents, road traffic accidents involving foreign nationals, immigration, spatial analysis

JEL classification: R41, R48, F22, R12, K14